

Conseils d'entretien pour les barres Ivanko OB & OBX en Finition Black Oxide



Vous avez fait le choix d'une barre de très haute qualité et nous vous remercions pour votre achat. Comme tout produit de qualité, votre barre IVANKO nécessite tout de même un minimum d'entretien. Voici quelques manipulations simples et rapides à effectuer et qui vous permettront de conserver ses qualités originelles pendant de longues années.

1. Traces de rouille

La finition Black Oxide sur votre barre IVANKO est un revêtement de haute qualité, mais n'est pas traité antirouille. Si elle est négligée, la barre va faire ce que l'acier fait de mieux: rouiller.

Vous pouvez régulièrement essuyer votre barre avec un chiffon sur lequel vous aurez au préalable pulvérisé du WD-40.

2. Magnésie

Si nécessaire, vous pouvez nettoyer la magnésie incrustée dans le moletage avec une brosse à poils synthétiques que vous trouverez en quincaillerie.

3. Graissage des manchons

Ne pulvérisez jamais de WD-40 dans les manchons de la barre. Le WD-40 va former une pâte poisseuse qui va empêcher la bonne rotation des manchons. Les manchons sont graissés en usine avec une huile SAE-20 *non détergente*. Cette huile est idéale, mais une huile 3-en-1 fonctionne aussi.

Si besoin est, vous pouvez lubrifier les manchons une fois par mois avec une pulvérisation de SAE-20 (sans détergent) dans le trou du bouchon de finition et à la jonction du manchon avec la barre.

Nous vous recommandons dans ce cas de mettre la barre à la verticale et de graisser via le trou du capuchon de finition supérieur ainsi que la jonction manchon/barre de l'autre côté. Attendez quelques heures, puis répétez le processus pour l'autre côté. Cela donne le temps à l'huile de cheminer dans l'ensemble interne des manchons.